

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ТЕХНИКУМ «АВТОСЕРВИС»
(МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПРИКЛАДНЫХ
КВАЛИФИКАЦИЙ)»**

Рассмотрено и принято

на заседании Педагогического Совета Санкт-Петербургского Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Техникум «Автосервис» (Многофункциональный Центр прикладных квалификаций)»

Протокол № 1 от « » 20 г.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Педагогического совета,
Директор Санкт-Петербургского Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Техникум «Автосервис» (Многофункциональный Центр прикладных квалификаций)»

С.М.Дьяков
« » 20 г.

СОГЛАСОВАНО

Комплект контрольно-оценочных средств

ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.06. Правила безопасности дорожного движения

**по специальности ФГОС СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта»**

Организация разработчики: СПб ГБПОУ «Техникум «Автосервис»
(МЦПК)»

Разработчики:

Лукин Вадим Викторович, Мастер производственного обучения

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии ФГОС СПО 23.01.03 Автомеханик

Рассмотрено на заседании методического совета

Протокол № _____ от _____ « _____ » 20 _____ г.

Председатель МС _____ / _____ /

Общие положения

Результатом освоения дисциплины **ОП.06. Правила безопасности дорожного движения** является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности составляющих его профессиональных компетенций, а также общих компетенций, формирующихся в процессе освоения ОПОП в целом. Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен.

Итогом экзамена является отметка в пятибалльной шкале оценивания.

1. Формы контроля и оценивания элементов дисциплины

Элемент	Форма контроля и оценивания
ОП.06	Экзамен

2. Результаты освоения модуля, подлежащие проверке на экзамене

2.1. В результате аттестации по дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих профессиональных и общих компетенций:

Таблица 2.1

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата
ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	- выполнение технического обслуживания транспортного средства перед выездом; - выполнение технического обслуживания транспортного средства в пути следования; - определение средств и видов технического обслуживания автомобилей в дороге; - соблюдение требований безопасности труда; - организация рабочего места.
ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	- выполнение технического обслуживания транспортного средства перед выездом; - выполнение технического обслуживания транспортного средства в пути следования; - определение средств и видов технического обслуживания автомобилей в дороге;

	<ul style="list-style-type: none"> - соблюдение требований безопасности труда; - организация рабочего места.
<p>ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - выполнение технического обслуживания транспортного средства перед выездом; - выполнение технического обслуживания транспортного средства в пути следования; - определение средств и видов технического обслуживания автомобилей в дороге; - соблюдение требований безопасности труда; - организация рабочего места.
<p>ПК 3.1 Управлять автомобилями категорий "В".</p>	<ul style="list-style-type: none"> - соблюдение Правил дорожного движения - управление транспортным средством -осуществление запуска двигателя в зимнее время; -движение по прямой с поворотами налево, направо с соблюдением скоростного режима; - движение ТС в ограниченном пространстве при движении задним ходом и развороте
<p>ПК 3.2 Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров</p>	<ul style="list-style-type: none"> - прием, размещение, крепление и перевозка грузов; - погрузка, укладка, строповка, разгрузка и перевозка различных грузов в кузове автомобиля; - организация контроля погрузки, размещения и закрепления перевозимого груза в кузове автомобиля;
<p>ПК 3.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств, в пути следования.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - выполнение технического обслуживания транспортного средства перед выездом; - выполнение технического обслуживания транспортного средства в пути следования; - определение средств и видов технического обслуживания автомобилей в дороге; - соблюдение требований безопасности труда;

	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места.
<p>ПК 3.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - выявление и устранение мелких дефектов в работе транспортных средств; - выявление несложных неисправностей и самостоятельное их устранение; - соблюдение требований безопасности труда; - организация рабочего места.
<p>ПК 3.5. Работать с документацией установленной формы.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - оформление путевой и транспортной документации
<p>ПК 3.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - соблюдение последовательности действий при различных дорожных ситуациях; - оказание доврачебной помощи пострадавшим при ДТП; - использование средств пожаротушения; - соблюдение требований безопасности труда;
<p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - быстро адаптировать к внутриорганизационным условиям работы. - качественно выполнять работы - ответственно относиться к своим обязанностям
<p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - точное выполнение требований руководителя - рациональное планирование своей деятельности - оптимальный выбор методов и способов решения профессиональных задач в области эксплуатации транспортных средств
<p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - объективная оценка рабочей ситуации в соответствии с поставленной задачей - самостоятельное принятие оптимальных решений в стандартных и нестандартных ситуациях - проведение своевременного контроля и корректировки

	деятельности в соответствии с нормативной технической документацией
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	- целесообразное использование различных источников информации при подготовке к ЛПЗ, написании рефератов, докладов, сообщений и т.д.
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- нахождение, обработка, хранение и передача информации с помощью мультимедийных средств информационно-коммуникационных технологий; - работа с различными прикладными программами.
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- корректное взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе освоения дисциплины - соблюдение норм этикета и профессиональной этики - нахождение продуктивных способов реагирования в конфликтных ситуациях
ОК 7. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- корректное взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе освоения дисциплины - соблюдение норм этикета и профессиональной этики - нахождение продуктивных способов реагирования в конфликтных ситуациях
ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	- работа над развитием личности - самообразование и стремление к профессиональному росту
ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- использование новейших технологий - ориентирование в информационном пространстве.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения дисциплины должен:

уметь:

пользоваться дорожными знаками и разметкой;
ориентироваться по сигналам регулировщика;
определять очередность проезда различных транспортных средств;
оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;
уверенно действовать в нестандартных ситуациях
обеспечивать безопасное размещение грузов;
предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;
организовывать работу водителя с соблюдением правил техники безопасности дорожного движения;
конструктивно разрешать межличностные конфликты возникшие между участниками дорожного движения;
соблюдать режим труда и отдыха;
получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
использовать средства пожаротушения;

знать:

- причины дорожно-транспортных происшествий;
- зависимость дистанции от различных факторов;
- дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;

правила перевозки грузов и пассажиров; особенности перевозки людей и грузов;

- влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;
- основы законодательства в сфере дорожного движения.

- Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;

виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;

перечень неисправностей и условий , при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;

приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;

правила обращения с эксплуатационными материалами ;

требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;

основы безопасного управления транспортными средствами;

порядок оформления путевой и товаротранспортной документации;

порядок действия водителя в нестандартных ситуациях;

комплектованию аптечки, назначение и правила применения входящих в нее средств;

приемы и последовательность по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

правила применения средств пожаротушения.

3. Оценка освоения ОП.06. Правила безопасности дорожного движения -Экзамен.

3.1. Типовые задания для оценки освоения :

1.Вопросы по теме:

- 1.Можно ли совершить разворот по указанной траектории?
- 2.Вы намерены на перекрестке повернуть налево. Можно ли совершить данный маневр?
- 3.Водитель автобуса, закончив высадку-посадку пассажиров, начинает движение от обозначенной остановки. Кто имеет преимущество?
- 4.По какой из указанных траекторий вы можете продолжить движение?
- 5.Можно ли вам продолжить движение прямо при буксировке автомобиля?
- 6.По какой из указанных траекторий можно продолжить движение?
- 7.В каком направлении вы можете продолжить движение?
- 8.Можно ли вам развернуться по обозначенной траектории?
- 9.Кто имеет преимущество при проезде перекрестка?
- 10.Кто должен уступить дорогу?

Критерии оценивания ответов:

Предлагаемые вопросы направлены на проверку знаний, что одновременно предполагает проверку умений их логично излагать, перестраивать, аргументировать и иных умений, предусмотренных требованиями к уровню подготовки выпускников.

Отметка ответа обучающегося соответствует требованиям:

Отметка «5» за ответ на вопрос ставится при условии, что обучающийся:

- логично изложил содержание своего ответа на вопрос, при этом выявленные знания примерно соответствовали объему и глубине их раскрытия в учебнике профильного уровня;
- правильно использовал научную терминологию в контексте ответа;
- верно, в соответствии с вопросом характеризовал на профильном уровне основные социальные объекты и процессы, выделяя их существенные признаки, закономерности;
- объяснил причинно-следственные и функциональные связи;
- обнаружил умение раскрывать на примерах относящиеся к вопросу теоретические положения и понятия социально-экономических и социальных наук;
- показал умение формулировать на основе приобретенных знаний собственные суждения и аргументы по определенным проблемам;
- на профильном уровне проявил умения сравнивать объекты, выявляя их общие черты и различия; устанавливать соответствия между существенными чертами и признаками явлений и терминами, понятиями; сопоставлять различные научные подходы;

Степень проявления каждого из перечисленных умений определяется

содержанием вопроса.

Не влияют на оценку незначительные неточности и частичная неполнота ответа при условии, что в процессе ответа обучающийся самостоятельно делает необходимые уточнения и дополнения.

Отметка «4» ставится, если обучающийся допустил малозначительные ошибки, или недостаточно полно раскрыл содержание вопроса, а затем не смог в процессе беседы самостоятельно дать необходимые поправки и дополнения, или не обнаружил какое-либо из необходимых для раскрытия данного вопроса умение.

Отметка «3» ставится, если в ответе допущены значительные ошибки, или в нем не раскрыты некоторые существенные аспекты содержания, или обучающийся не смог показать необходимые умения.

Отметка «2» ставится, если в ответе допущены значительные ошибки, свидетельствующие о недостаточном уровне подготовки учащегося или полного отказа обучающегося от ответа на вопрос.

2. Практические работы

Практическая работа 1. Решение ситуационных задач

1. Цель:

1.1 Закрепить знания по общим положениям; терминам

1.2 Закрепить знания по общим обязанностям водителей

Время выполнения работы – 1 час.

Осваиваемые общие и профессиональные компетенции:

ПК 2.1. Управлять автомобилями категории “В” и “С”

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

2. Пояснение к работе.

Для точного понимания и толкования различных видов транспортных средств, участников движения, элементов и отдельных участков дорог Правилами введены отдельные термины.

Термины, содержащиеся в Правилах, имеют следующие значения!

Краткие теоретические сведения

1. ПДД РФ - Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:



"Автомагистраль" - дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной

полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

"Автопоезд" - механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

"Водитель" - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

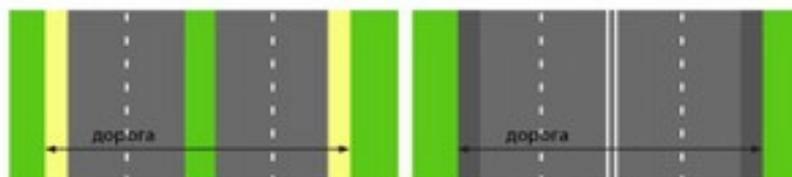
"Вынужденная остановка" - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

"Главная дорога" - дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1 - 2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



"Дневные ходовые огни" - внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

"Дорога" - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.



"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

"Дорожно-транспортное происшествие" - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

"Железнодорожный переезд" - пересечение дороги с железнодорожными путями на

одном уровне.

"Маршрутное транспортное средство" - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

"Механическое транспортное средство" - транспортное средство, кроме mopeda, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

"Moped" - двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К mopedaм приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

"Mотоцикл" - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

"Населенный пункт" - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1 - 5.26.



"Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

"Обгон" - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

"Обочина" - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.



"Ограниченная видимость" - видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

"Опасность для движения" - ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

"Опасный груз" - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

"Опережение" - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

"Организованная перевозка группы детей" - организованная перевозка восьми и более

детей в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

"Организованная транспортная колонна" - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

"Организованная пешая колонна" - обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

"Остановка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

"Парковка (парковочное место)" - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

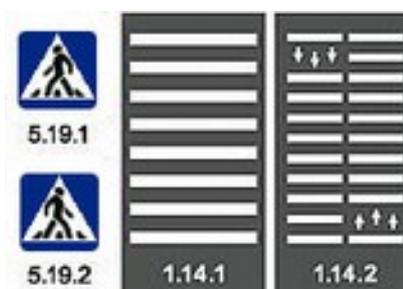
"Пассажир" - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

"Перекресток" - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

"Перестроение" - выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

"Пешеход" - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

"Пешеходный переход" - участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.



"Полоса движения" - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

"Преимущество (приоритет)" - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

"Препятствие" - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе. Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

"Прилегающая территория" - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

"Прицеп" - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

"Проезжая часть" - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

"Разделительная полоса" - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.



"Разрешенная максимальная масса" - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

"Регулировщик" - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

"Стоянка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

"Темное время суток" - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

"Транспортное средство" - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

"Тротуар" - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

"Уступить дорогу (не создавать помех)" - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

"Участник дорожного движения" - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним

требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. ([статья 12.33 КоАП](#)) Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Вариант задания №1. Заполните таблицу, вписав правильный номер ответа, соответствующий № вопроса.

№ вопроса	№ правильного ответа
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	

Вопрос 1.

Какие транспортные средства по Правилам относятся к маршрутным транспортным средствам?

1. Все автобусы
2. Автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по

- установленному маршруту с обозначенными местами остановок
- Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров

Вопрос 2.



Выезжая с грунтовой дороги, Вы попадаете:

- На главную дорогу
- На равнозначную дорогу

Вопрос 3.



Проезжая часть данной дороги имеет:

- Одну полосу для движения
- Две полосы для движения
- Три полосы для движения

Вопрос 4.



Сколько проезжих частей имеет данная дорога?

- Одну
- Две
- Четыре

Вопрос 5.

Что называется разрешенной максимальной массой транспортного средства?

- Максимально допустимая для перевозки масса груза, установленная предприятием-изготовителем
- Масса снаряженного транспортного средства без учета массы водителя, пассажиров и груза, установленная предприятием-изготовителем
- Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами,

установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой

Вопрос 6.



На каких рисунках показана главная дорога?

1. Только на левом верхнем
2. На левом верхнем и нижнем
3. На всех

Вопрос 7.

В каком случае Вы совершите вынужденную остановку?

1. Остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходу
2. Остановившись на проезжей части из-за технической неисправности автомобиля
3. В обоих перечисленных случаях

Вопрос 8.



Нарушает ли водитель Правила, двигаясь посередине дороги?

1. Не нарушает
2. Не нарушает, если отсутствуют встречные транспортные средства
3. Нарушает

Вопрос 9.

Что означает термин «Ограниченная видимость»?

1. Видимость дороги, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или другими объектами
2. Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада, а также в сумерки
3. Видимость дороги менее 150 м в ночное время

Вопрос 10.

Какой неподвижный объект, не позволяющий продолжить движение по полосе, не

относится к понятию «Препятствие»?

1. Дефект проезжей части
2. Посторонний предмет
3. Неисправное или поврежденное транспортное средство
4. Транспортное средство, остановившееся на этой полосе из-за образования затора

Вопрос 11.

Являются ли тротуары и обочины частью дороги?

1. Являются
2. Являются только обочины
3. Не являются

Вопрос 12.

Что означает термин «обгон»?

1. опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы
2. опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части)
3. Любое опережение одного или нескольких транспортных средств

Вопрос 13.



Сколько проезжих частей имеет данная дорога?

1. Одну
2. Две
3. Четыре

Вопрос 14.



На каких рисунках показана главная дорога?

1. Только на правом верхнем
2. На нижнем и правом верхнем
3. На всех

Вопрос 15.



Сколько перекрестков изображено на рисунке?

1. Один
2. Два
3. Четыре

Вопрос 16.



Сколько пересечений проезжих частей имеет этот перекресток?

1. Одно
2. Два

Вопрос 17.



Сколько полос для движения имеет данная дорога?

1. Две
2. Четыре

Вопрос 18.



На каком рисунке изображена дорога с разделительной полосой?

1. Только на правом
2. На обоих
3. Ни на одном

Вопрос 19.



Выезд из двора или с другой прилегающей территории:

1. Считается перекрестком равнозначных дорог
2. Считается перекрестком неравнозначных дорог
3. Не считается перекрестком

Вопрос 20.

Что означает требование уступить дорогу?

1. Вы должны обязательно остановиться, чтобы пропустить других участников движения
2. Вы не должны возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к Вам преимущество, изменить направление движения или скорость
3. Вы должны остановиться только при наличии дорожного знака «Уступите дорогу»

Вопрос 21.



На каком рисунке изображен перекресток?

1. Только на левом
2. Только на правом
3. На обоих

Вопрос 22.



Сколько полос для движения имеет данная дорога?

1. Две
2. Четыре

Вопрос 23.



Какой маневр намеревается выполнить водитель легкового автомобиля?

1. Обгон
2. Перестроение с дальнейшим опережением
3. Объезд

Вопрос 24.



На каких рисунках показана главная дорога?

1. Только на левом верхнем
2. Только на правом верхнем
3. Только на верхних
4. На всех

Вопрос 25.

Что означает термин «Недостаточная видимость»?

1. Видимость дороги менее 100 м вблизи опасных поворотов и переломов продольного профиля дороги
2. Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки
3. Видимость дороги менее 150 м в ночное время

Вопрос 26.

Какая дорога является главной на перекрестке?

1. Дорога с твердым покрытием по отношению к грунтовой дороге
2. Дорога с тремя или более полосами движения по отношению к дороге с двумя полосами
3. Дорога с асфальтобетонным покрытием по отношению к дороге, покрытой брусчаткой

Вопрос 27.



Сколько пересечений проезжих частей имеет этот перекресток?

1. Одно

2. Два
3. Четыре

Эталон:

№ вопроса	№ правильного ответа
1	
2	
3	
4	
5	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	

Критерии оценивания

Каждое правильно выполненное задание оценивается 1 баллом. Задание считается выполненным верно, если экзаменуемый выбрал (отметил) номер правильного ответа.

Задание считается невыполненным в следующих случаях:

- а) указан номер неправильного ответа;
- б) указаны номера двух или более ответов, даже если среди них указан и номер правильного ответа;
- в) номер ответа не указан.

Количество правильных ответов	Более (равно) 90%	Менее 90%- более (равно) 80 %	Менее 80% более (равно) 70%	Менее 70%
Отметка	5	4	3	2

4. Оценка освоения теоретического курса дисциплины

ОП.06. Правила безопасности дорожного движения

Промежуточная аттестация (варианты заданий)

Предметом оценки являются умения и знания. Контроль и оценка осуществляются с использованием следующих форм и методов:

А Тестирование

Оценка освоения предусматривает проведение экзамена.

ПАСПОРТ

Назначение:

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения дисциплины ОП.06. Правила безопасности дорожного движения по специальности ФГОС СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

5. Структура контрольно-оценочных материалов для экзамена (квалификационного)

1. Задания, ориентированные на проверку освоения дисциплины.

ПАСПОРТ

Назначение:

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения дисциплины.

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 2.3.	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 3.1	Управлять автомобилями категорий "B".
ПК 3.2.	Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.
ПК 3.3.	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 3.4.	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
ПК 3.5.	Работать с документацией установленной формы.
ПК 3.6.	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для

	эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: Учебно-наглядное пособие

Время выполнения задания – 2 час

Задание

Вариант № 1

Транспортировка сои с поля на зерноток.

- 1. Опишите алгоритм оформления путевого листа и товарно-транспортной накладной на выполнение работ для транспортировки продукции с поля.**
- 2. Приведите перечень работ при ежесменном техническом обслуживании автомобиля перед выездом на линию.**
- 3. Опишите алгоритм выявления неисправности и перечислите способы их устранения если при проведении ежесменного технического обслуживания автомобиля двигатель не запускается.**
- 4. Расскажите порядок действий при оказании первой медицинской помощи пострадавшему в ДТП при переломе костей голени.**

Вариант № 2

Перевозка картофеля с места хранения к месту переработки

- 1. Опишите алгоритм оформления путевого листа и товарно-транспортной накладной на выполнение работ для транспортировки картофеля от места хранения к месту переработки.**
- 2. Приведите перечень работ при ежесменном техническом обслуживании автомобиля перед выездом на линию.**
- 3. Опишите алгоритм выявления неисправности и перечислите способы их устранения если при проведении ежесменного**

технического обслуживания автомобиля давление воздуха в шинах не соответствует номинальному.

4. Расскажите порядок действий при оказании первой медицинской помощи пострадавшему в ДТП при потере сознания и отсутствие дыхания.

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

УСЛОВИЯ

Количество вариантов задания для экзаменуемого – 2 варианта

Время выполнения задания - 2 часа

Литература для учащегося:

1. Учебно-наглядное пособие «Маневрирование транспортных
2. средств на проезжей части»
3. Учебно-наглядное пособие «Оказание первой медицинской
4. помощи пострадавшим»
5. Учебно-наглядное пособие «Схемы устройства и работы систем
6. и механизмов транспортных средств»
7. Учебно-наглядное пособие «Схемы устройства и работы
8. систем и механизмов транспортных средств»
9. Борисовских Ю.И., «Техническое обслуживание и ремонт
10. автомобилей», М., Высшая школа, 2009.
11. Бабусенко С.М., «Ремонт тракторов и автомобилей»,
12. М., Агропромиздат, 2008.
13. Сельцер А.А., «Лабораторный практикум по техническому
14. обслуживанию машино – тракторного парка», М., Высшая школа, 2007.
15. Гельман Б.М., «Практикум по тракторам и автомобилям»
- 16., М., Колос, 2008.
17. Учебник Чумаченко Ю.Т. «Эксплуатация автомобилей и
18. охрана труда на автотранспорте» «Феникс» 2007г.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

Выполнение задания:

- обращение в ходе задания к информационным источникам;
- рациональное распределение времени на выполнение задания

Подготовленный продукт/осуществленный процесс:

1. Оформленный путевой лист.
2. Технически исправный автомобиль.
3. Груз, доставленный до места назначения.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

Выполнение задания:	Выполнил (максимальное	Квалификац ионный	Не выполнил
---------------------	---------------------------	----------------------	----------------

	кол-во баллов)	минимум (кол-во баллов)	(кол-во баллов)
1. Заполнение путевого листа и товарно-транспортной накладной в соответствии с требованиями	10	5	0
2. Соблюдение последовательности и правильности выполнения ежедневного технического обслуживания автомобиля	20	15	0
3. Выявление и устранение причин неисправности автомобиля	20	15	0
4. Выполнение маневрирования автомобилем в соответствии с правилами дорожного движения	10	10	0
Правильное размещение и закрепление груза на платформе автомобиля	10	10	0
5. Соблюдение всех правил перевозки грузов в соответствии с правилами дорожного движения и техники безопасности при перевозке грузов. (согласно п. 23 ПДД)	10	10	0
6. Предложение верного алгоритма действий при оказании первой медицинской помощи пострадавшему в ДТП.	20	15	0

Параметры оценивания:

80-100 баллов – экзамен сдан