

Реализация проекта

# «Как стать патриотом»

в старшем дошкольном  
возрасте

восп. Бабочкина Е.В.







Инна -  
золотое сердце Коми



# Как стать патриотом





# Как стать патриотом

## Цель:

создание условий для воспитания у детей нравственно-патриотических чувств в процессе знакомства с родным городом и формирования интереса к истории и достопримечательностям Инты.



# Как стать патриотом

## Задачи:

- углубить представления об Инте, как о родном городе;
- продолжать развивать гражданско-патриотические чувства через знакомство с государственной символикой родного города, Республики Коми, России;
- повышать интерес и уважение к культурному прошлому Инты посредством посещения культурных объектов города.



# Подготовительный этап реализации проекта



Основной этап -  
- реализация проекта



Праздник к Дню города



Основной этап -  
- реализация проекта



Спортивные праздники  
к Дню защитника Отечества и Дню Победы

# Основной этап - - реализация проекта



Посещение детской библиотеки -  
викторина про Инту



# Основной этап - - реализация проекта



Посещение краеведческого музея -  
«В гости к Фёкле Сметаниной»

# Основной этап - - реализация проекта



Продуктивная деятельность  
и дидактические игры



# Основной этап - - реализация проекта



Экскурсии по ближайшим улицам

# Основной этап - - реализация проекта



Работа с родителями - обустройство  
зимнего городка и совместное  
проведение прогулок



# Основной этап - - реализация проекта



Сопровождение детей на экскурсии,  
участие семей в празднике «Быстроногий олень»

# Основной этап - - реализация проекта



Изготовление макетов  
детского сада  
и водонапорной башни





# Заключительный этап - выпуск путеводаителя «Я, моя семья, мой город»



Профессия моих родителей

Заключительный этап-  
- выпуск путеводаителя  
«Я, моя семья, мой город»



Профессия моих родителей



Заключительный этап-  
- выпуск путеводителя  
«Я, моя семья, мой город»



Профессия моих родителей

**Заключительный этап-  
- выпуск путеводаителя  
«Я, моя семья, мой город»**



**Профессия моих  
родителей**



# Заключительный этап- - выпуск путеводителя «Я, моя семья, мой город»



Мои бабушка и дедушка, Екатерина Майя Львовна и Екатерина Вадим Ивановна, приехали в наш город в декабре 1976 году и до выхода на пенсию проработали на самом, пожалуй, не знаменитом предприятии города – радио-релейная станция и в целом УКВ (сейчас эта организация называется ФГУП РТРС РТНЦ РК Нижегородский цех УКВ р/ст., с. Нигра).

Конечно, сейчас, когда в городе есть интернет, кабельное телевидение, работа моих бабушки и дедушки кажется не такой важной, а тогда то именно благодаря им и их коллегам в Нигру пришли телефонная связь, радио, сначала один, а потом целых два телевизионных канала – в свое время это был большой технический прорыв для нашего города, находящегося очень далеко от центра нашей страны. Телефон давал возможность общаться с родными, телевидение и радио – узнавать о новостях и обеспечении качественной работы передающих и принимающих сигналы: устройств занималась моя бабушка – электромеханик и дедушка – инженер связи.

## Профессия моих родителей

Сейчас мои бабушка и дедушка уже на пенсии, но их предприятие по прежнему продолжает работать, сейчас происходит модернизация существующих сетей, строительство новых и переход к вещанию в цифровом формате, что даже в малых населенных пунктах принимать не менее 5 телеканалов.



# Заключительный этап- - выпуск путеводителя «Я, моя семья, мой город»

Папа Арсения Ковалёва работает на железной дороге. Он там ремонтирует мосты.



И хотя он уже на пенсии, он продолжает работать потому, что понимает, насколько эта работа важна. Ведь для того, чтобы железная дорога работала, и по ней ходили поезда, нужно, чтобы мосты находились в исправном состоянии.

Железная дорога очень важна для Инты потому, что по ней люди ездят в отпуска, по делам и на работу.



Кроме этого, по железной дороге из Инты отправляется уголь, а в Инту привозят продукты, игрушки и другие товары. Без неё нашему городу было бы очень трудно. Железная дорога в Инту была построена в 1941 году и, благодаря труду железнодорожников, таких, как папа Арсения Ковалёва, хорошо работает до сих пор.

## Профессия моих родителей



# Заключительный этап - - фотоальбом «Любимая Инта»

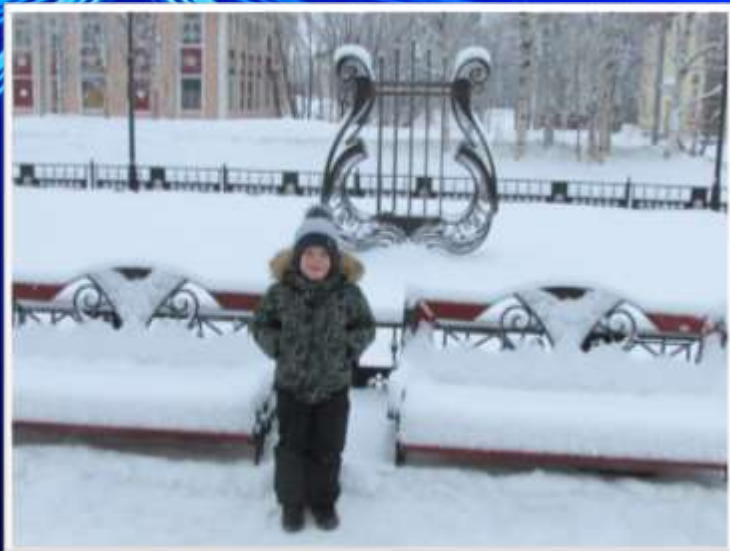


# Заключительный этап- - фотоальбом «Любимая Инта»

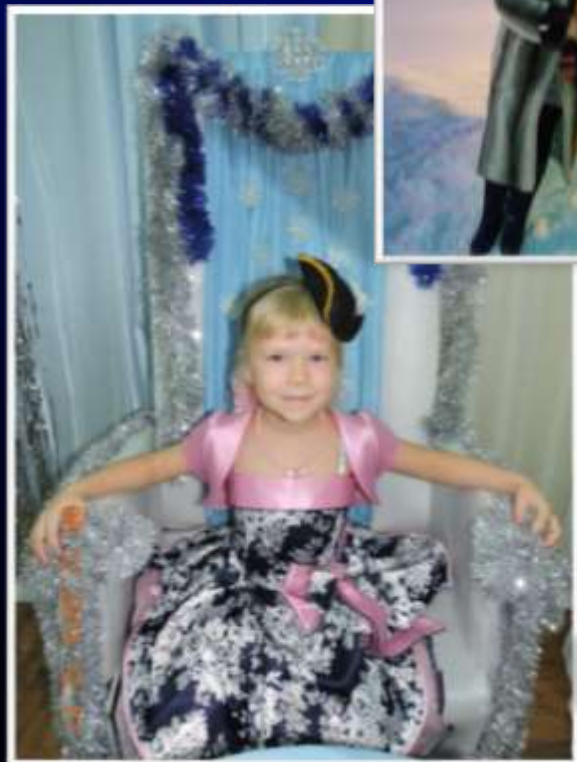




# Заключительный этап - - фотоальбом «Любимая Инта»

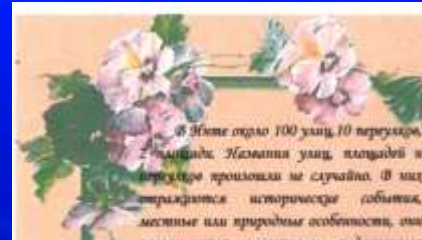


# Заключительный этап- - фотоальбом «Праздничная Инта»





# Заключительный этап - - выпуск альбома «Улица им. Морозова»



**Морозов Иван Павлович,**  
1924 года рождения, уроженец села Мамлар  
Самарского района Калмыц АССР,  
образование высшее,  
участник Великой Отечественной войны,  
42 года находился на комсомольской,  
советской и партийной работе,  
за нее 22 года был первым секретарем Клань обкома КПСС.  
Избран членом Центрального Комитета КПСС,  
депутатом Верховного Совета СССР пяти созывов.  
За заслуги на партийном комсомольском и культурном фронтах АССР  
указом трех армий Ленин, ордена Октябрьской Революции,  
Удального Кавалера Золотого,  
"Знак Почета" и другие награды.

ПРОДОЛЖАЕМ РАЗГОВОР О ПРОБЛЕМАХ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА

## ЧЕТВЕРТЫЙ МИКРОРАЙОН. КАКИМ ОН БУДЕТ?

Вопрос непростой, но интересный. Мы уже говорили о первом микрорайоне, о втором, о третьем, о четвертом. Теперь настала очередь четвертого. Каким он будет? Это зависит от многих факторов: от места, от времени, от возможностей. Но мы постараемся ответить на этот вопрос.

Четвертый микрорайон — один из самых интересных и перспективных. Он расположен в центре города, недалеко от центра. Это дает ему большие возможности для развития. Мы уже говорили о том, как важно учитывать исторические особенности места. В этом микрорайоне мы постараемся сохранить то, что ценно, и добавить то, что необходимо современному городу.

Мы уже говорили о том, как важно учитывать исторические особенности места. В этом микрорайоне мы постараемся сохранить то, что ценно, и добавить то, что необходимо современному городу.

Интересное решение найдено для оформления угла улиц Куратова, Морозова. Два пятиэтажных дома с встроенными магазинами хлебным и молочным, аптекой (№№ 43, 44) соединит индивидуальная шестиэтажная вставка со сквозными проходами в уровне первого этажа. Первый этаж будет отдан детям для организации их досуга, квартиры пятого этажа решены в двух уровнях.

Улица Морозова со временем превратится в широкий бульвар, который соединит улицу Куратова со строящимся профилакторием на 300 мест.

В 1989 году предполагается продолжить бетонирование ул. Жданова от дома № 89 с переходом на ул. Морозова до дома № 12. Оставшийся участок дороги будет построен в 1990 году.

**А. Заборский,**  
гл. архитектор города.



# Заключительный этап - - выпуск альбома «Улица им. Морозова»





# Как стать патриотом

