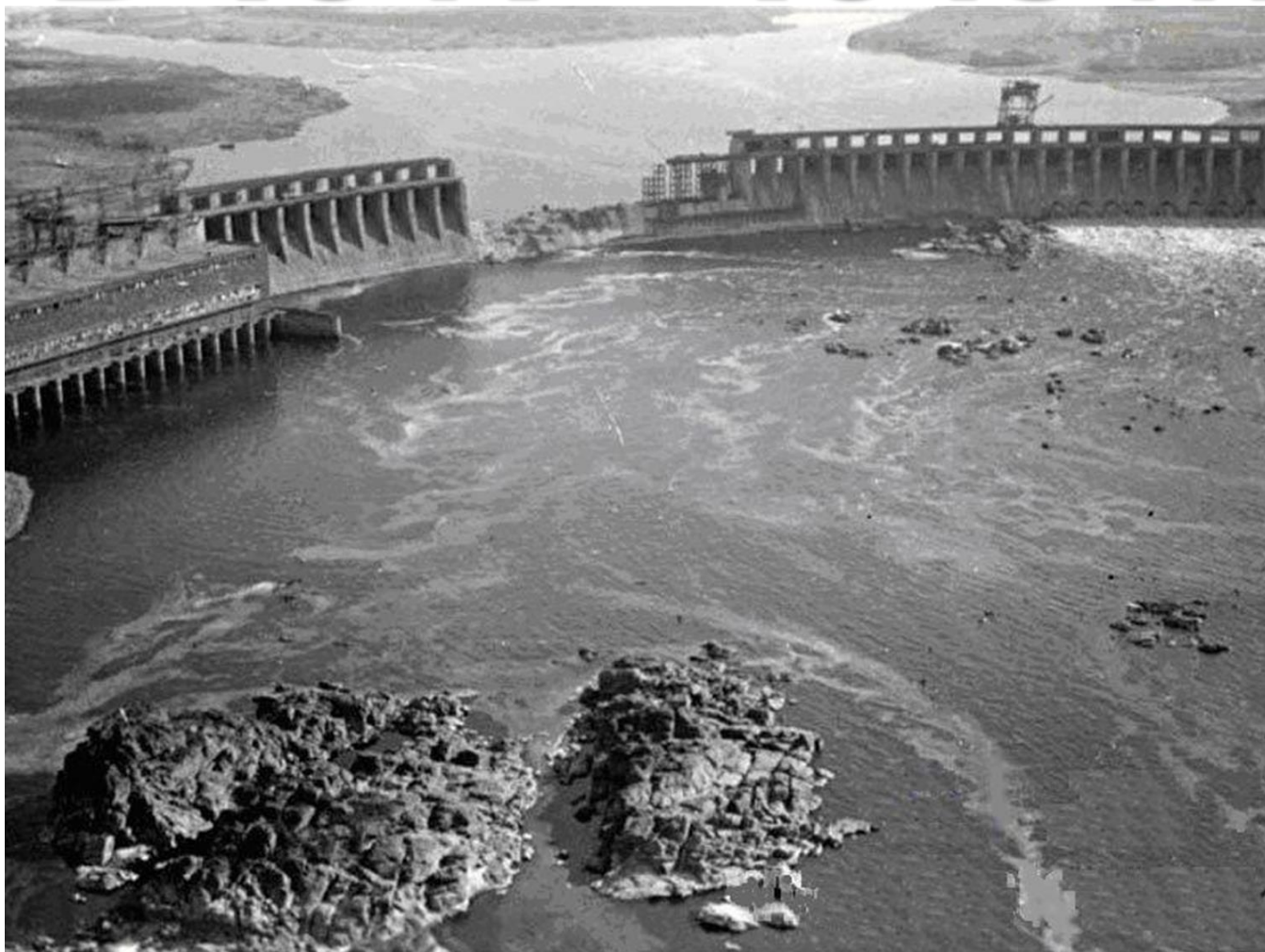


ЗАПОРОЖЬЕ В 1941 – 1943 гг.



Чудиевич Светлана Николаевна

учитель истории

ГБУ ОО ЗО «Акимовская СОШ №27

им. Г.И. Бояринова» Акимовского района

Город Запорожье и Запорожская область сильно пострадали во время Второй мировой войны. Фашисты захватили его 4 октября 1941, а полностью отвоевать его назад советской армии удалось только 30 декабря 1943 года.

В августе – сентябре 1941 года на территории Запорожской области развернулись боевые действия. Сотни тысяч трудящихся области вышли на сооружение оборонительных укреплений. Противотанковые рвы, окопы, траншеи с блиндажами и наблюдательными пунктами протянулись по правому и левому берегу Днепра, перерезав всю область до Азовского моря.

Еще в июне 1941 г. власти на случай оккупации приступили к формированию подполья, партизанских отрядов для организации борьбы в тылу врага. Было сформировано 28 партизанских отрядов.

18 августа 1941 года – начались военные действия в районе Запорожья. Фашисты смогли прорваться на остров Хортицу и оттуда обстреливали город.

- Государственный Комитет Оборона (ГКО) поставил задачу – эвакуировать вглубь страны ценное оборудование. Из города ежедневно уходило на восток не менее 600 вагонов, а в отдельные дни — около 900. Только для вывоза одного завода «Запорожсталь» их потребовалось 8 тысяч. За короткое время запорожцам удалось вывезти: - 22 завода союзного значения,
 - 26 предприятий легкой и пищевой промышленности,
 - были эвакуированы институты, учебные заведения, театр, музей.

К началу октября 1941 г. в восточные районы страны было эвакуировано оборудование машиностроительных заводов Мелитополя, Бердянска, Токмака, техника МТС, колхозный скот из всех районов области.

- А уже в декабре 1941 года на Урале и Сибири эвакуированные заводы дали **первую продукцию** для будущей Победы.
-
- Во время отступления в 41 году из Запорожья советские войска взорвали мосты через остров Хортицу и плотину ДнепроГЭС.
-
- Но 4 октября 1941 года. Фашисты полностью захватили город. Они пытались восстановить промышленность города и Днепрогэс.
- На их восстановление оккупанты согнали десятки тысяч людей из разных городов и сел, использовали труд военнопленных. Но, несмотря на все попытки наладить производство продукции, ни одно из промышленных предприятий Запорожья не удалось **полностью** восстановить.
- В годы ВОВ на оккупированной территории Запорожской области действовало подпольное и партизанское движение. Смелостью и решительностью отличались операции таких подпольно-партизанских групп, как «Ревком» (Запорожье), Н. Гончара (Запорожье), А. Костенко (Мелитополь), Г. Буркута (Большой Токмак), группа К. Баранова и молодежной «Добровольной организации патриотов» (с. Большая Знаменка Каменско-Днепровского района), **молодежной организации Александра Макарова в нашем поселке - Акимовка** и других.
- По свидетельству историков, Гитлер бывал в Запорожье три раза. 17 февраля 1943 года Гитлер, обеспокоенный неудачами под Сталинградом, прилетел в Запорожье на встречу с Манштейном с целью поставить задание: любой ценой удержать Донбасс.

-
- На территории Запорожской области по реке Молочной была построена хорошо укрепленная линия обороны фашистов – «Вотан», составная часть знаменитого «Восточного вала».
- «Быстрее Днепр потечет в обратную сторону, чем Красная Армия преодолет его», - утверждал Гитлер, уверенный в неприступности «Восточного вала».
- Бои за освобождение Запорожской земли носили ожесточенный характер.
- В ночь с **13 на 14 октября 1943 года** Красная армия под командованием генерала Родиона Малиновского предприняло крупную наступательную операцию по освобождению Запорожья **в ночное время (впервые в ходе второй мировой войны)**, которая закончилась освобождением левого берега областного центра. **Опыт ночного штурма крупного города был позднее использован советскими войсками при штурме Берлина.**
- Удалось спасти от полного уничтожения Днепровскую ГЭС. Немцы подорвали здание станции и подготовили плотину Днепрогэса к взрыву. Уничтожить плотину немцам помешали советские разведчики и саперы.
- В конце ноября 1943 года войска 6-й армии форсировали Днепр возле села Разумовка, южнее Запорожья. 25 ноября 1943 года вблизи Разумовки закрепились первые подразделения Красной Армии. Плацдармы на север и юг от Запорожья выстояли и начали расширяться. На правый берег высаживались свежие силы. Под угрозой окружения в ночь с 29 на 30 декабря 1943 года немецкие войска отступили из правобережной части города. Запорожье было окончательно освобождено, период оккупации завершился.

Сразу же после изгнания оккупантов началось восстановление хозяйства нашего края. В первые дни после освобождения большое внимание было уделено восстановлению железнодорожного транспорта. Уже в октябре – ноябре 1943 года возобновили работу железнодорожные узлы и станции Запорожье, Пологи, Мелитополь.

- Возрождались промышленные предприятия. Многие из них начали давать продукцию еще в прифронтовых условиях. В конце 1943 – начале 1944 годов продукцию для фронта выпускали заводы:
 - «Коммунар» и паровозоремонтный завод в Запорожье,
 - дизелестроительный в Мелитополе,
 - имени Кирова в Большом Токмаке,
 - Первомайский и Азово-Черноморский в Бердянске
 - «Стандарт» - в Акимовке и другие.



Разрушенные мосты на остров

Хортицу, 1941 год



Взорванная плотина
ДнепроГЭС в Запорожье, 1941
год

Форсирование реки Днепр в районе Запорожья, 1943 год

