«Человек с Уралмаша».

Земляки.

 *Моё село, село родное,*

 *Ты год от года всё родней.*

 *Да будет мир и хлебосолье,*

 *под каждой крышею твоей*.

 Ахматово. Этот уголок не обидела природа красотой. Село живёт полнокровной жизнью и набирает силу. Любят ахматовцы своё село и привольные угодья, окружающие его. С северной стороны в летнюю пору зелёным ковром расстилается пойма реки Алатырь с цепочкой озёр. Река в извилистых берегах несёт тихо свои воды мимо села. И это на фоне великолепного рукотворного соснового леса (Чуварлейский бор). Чувство безмятежного покоя охватывает посетившего это чудесное место горожанина. С южной стороны привольные поля уводят взор до самого горизонта.

 Село приграничное, оно расположено на границе Чувашии и Мордовии. В километре от Ахматова находится мордовское село Баево. Ахматово имеет выгодное местоположение, недалеко от города Алатырь. По центральной части – улица Ленина – проходит трасса межреспубликанского значения. В нашем селе всего семь улиц, и у всех интересные названия, связанные с именами известных людей: Гагарина, Николаева, Пушкина, Горького. Но, например, улица Луговая так названа потому, что рядом раскинулись зеленые луга. Улица Школьная – ведет всех в школу, а Молодежная улица – появилась лет 25 - 30 назад, её стали застраивать молодожены. Московская улица – это старое название улицы Ленина, происходит оно из прошлого. Раньше село было разделено на три части: поместья владельцев Юрьева, Чуфарова и московские крестьяне, то есть те, которые принадлежали государству, а не помещикам. Но и в наше время, по-старинке или по привычке, село делят на три части: «Юрьев-конец», «Чуфаров-конец» и «Московская улица».

 В нашем селе много молодежи, а это значит, что оно растет, застраивается и будет жить. Но, как и в любом другом селе или деревне, жители любят гордиться своими односельчанами, земляками, добившимися в жизни определенных результатов.

 Николаев Виктор Васильевич родился 30 апреля 1939 года в селе Ахматово. Всего лишь два года светлого, беззаботного предвоенного детства... 22 июня 1941 года началась Великая Отечественная война и, малышу пришлось пережить и голод и холод, все трудности военного времени.

 Во время войны маленький Витя с мамой и младшим братом Колей жили в доме по улице Луговая, эта улица выходит прямо к озеру Юрьево. Младший брат Николай был 1941 года рождения. Оставив на двухлетнего сына спящего малыша, мама с подругой Марией Петровной Келейниковой уходили в поле собирать после уборки урожая оставшиеся (может быть) колоски, чтобы хоть как-то прокормить детей. Однажды на них напали волки, а в другой раз, прячась в оврагах, они встретили дезертиров. И не знали молодые женщины кого бояться больше: зверей или голодных людей или за детей, оставленных в доме у озера без присмотра старших, которые, проснувшись могли пойти искать маму…

 Закончилась война, вернулся с фронта отец, прослуживший все четыре фронтовых года медбратом. Постепенно жизнь стала меняться в лучшую сторону. Отец был очень уважаемым человеком в селе, семья росла (после войны родились ещё четыре брата и две сестры) и все вместе стали строить на улице Луговой большой просторный дом для большой семьи.

 В 1946 году Виктор поступил в Ахматовскую семилетнюю школу в 1-й класс, которую окончил в 1953 году. С 1953 по 1956 годы он учился в Тургеневской средней школе, что в 4-х километрах от Ахматова. После окончания которой, получив аттестат зрелости с хорошими и отличными отметками, Виктор поступил в Алатырский лесной техникум. В 50-е годы этот техникум был престижным учебным заведением ( братья тоже будут здесь учиться). Учился Виктор с большим желанием, был комсомольским активистом, в 1959 году он получил специальность «техника – механика». В Советском Союзе была система распределения выпускников всех типов учебных заведений (среднеспециальных и высших). Молодой специалист был направлен на работу в город Улан – Удэ, столицу Бурятской автономной республики. Места в Бурятии – красивейшие: горы, реки, леса (тайга), недалеко озеро Байкал. Там он проработал семь месяцев слесарем – мотористом и механиком по ремонту автомобилей и тракторов, а в октябре 1959 года его призвали на военную службу в пограничные войска КГБ. Попал служить солдат Виктор Николаев на советско-китайскую границу и прослужил там три года и три месяца. В то время служили в армии больше чем сейчас, но никакой «дедовщины» не было. После окончания службы Виктор Николаев поступил работать на Уралмашзавод в городе Свердловске.

 На «Уралмаше» он работал в одном цехе с братом легендарного разведчика Кузнецова Николая Ивановича – (Пауля Зиберта). Брат разведчика Виктор Иванович родился в 1913 году, т.е. был на два года моложе своего старшего брата Николая, а с отцом Виктора Васильевича как раз одного года. Работал Виктор Иванович Кузнецов на Уралмашзаводе мастером, а так же являлся председателем цехового комитета. С ним сначала по общественной работе и подружился Виктор Васильевич, а потом уж на долгие годы между ними началась настоящая мужская дружба. Очень часто эти отношения перерастали в отношения отца и сына, т.к. очень рано уехал Виктор из родного дома и ему не хватало порой отеческого совета или простого родственного общения. Когда семья Николаевых переехала в г. Чебоксары, они переписывались, поддерживал связь до конца жизни В. И. Кузнецова. Именно Виктор Иванович порекомендовал Виктору Васильевичу продолжить учёбу в Свердловском Лесотехническом институте по направлению от Уралмашзавода. Поступать учиться в вуз после армии, по направлению от завода - было в то время большим подспорьем, т. к. абитуриент становился заводским стипендиатом. Годы учёбы в институте были самыми насыщенными годами его жизни: учёба, создание семьи, рождение старшего сына…

 Повезло моему земляку на знакомства с хорошими, замечательными людьми, особенно, у истоков становления личности. Кроме того, место работы - Уралмашзавод, также станет для него знаковым. Здесь Виктор Васильевич встретит ещё одного человека с большой буквы. Что же это за завод?

 Уральский завод тяжёлого машиностроения имени Серго Орджоникидзе – «Уралмашзавод» – удостоен шести Государственных наград. Ордена - свидетельство выдающихся заслуг завода в развитии тяжелой промышленности Советского Союза, признание высокого авторитета его продукции в СССР и за рубежом. Уралмашзавод – один из первенцев советской тяжёлой промышленности. Он был построен в период первой пятилетки и пущен в 1933 году. Завод сыграл важнейшую роль в техническом перевооружении металлургической, горнорудной и нефтедобывающей промышленности СССР. В настоящее время он является головным предприятием производственного объединения «Уралмаш» - одной из крупнейших фирм тяжелого машиностроения нашей страны.

 В состав предприятия входит научно-исследовательский конструкторско - технологический институт тяжёлого машиностроения (НИИТЯЖМАШ). Институт располагает собственной экспериментальной базой, десятками лабораторий, оснащённых новейшими механизмами и приборами.

 За последние годы проведена коренная реконструкция Уралмашзавода. Имея современную производственно – техническую базу и опытные кадры, завод выпускает машины и оборудование, находящиеся на уровне лучших мировых образцов. В их конструкциях использованы многие сотни изобретений уралмашевцев, защищенных патентами и свидетельствами. Продукция Уралмашзавода приобрела широкую известность за рубежом. Её покупают фирмы многих стран Европы, Азии, Африки и Латинской Америки. Уралмашзавод имеет ряд отдельных крупных производств – металлургическое, сварочное, механосборочное, вспомогательное, большое силовое хозяйство и много самостоятельных служб и подразделений. На заводе работают десятки тысяч рабочих, сотни представителей трудовых династий, а также люди, которые стали настоящими рабочими, начав свою трудовую деятельность на этом предприятии, а затем продолжили её на других производствах.

 После окончания института техник - механик В.В.Николаев с высшим образованием вернулся на Уралмашзавод и работал более семи лет старшим механиком под руководством директора завода Николая Ивановича Рыжкова – будущего председателя Совета Министров СССР в 1986-1991 гг.

 В 1970 году семья Николаевых переезжает в г. Чебоксары и Виктор Васильевич три года работает на строительстве Химкомбината старшим прорабом, а с 1973 по 1999 г.- 26 лет работает на Чебоксарском заводе промышленных тракторов.

 \_ На тракторном заводе, как говорит Николаев В.В.: «мне повезло работать с умными и талантливыми директорами. Первый директор Десятов Виктор Тимофеевич – работал 9 лет, второй директор Пилярский Григорий Марьянович – 8 лет. Самым уважаемым и любимым моим директором из семи директоров ЧЗПТ был – Пилярский Г.М. Работая на таких крупных гигантах и под руководством таких руководителей, я приобрел огромный опыт работы с людьми и умело руководил большими коллективами, которые под моим руководством занимали первые и призовые места по Министерству автомобильного и тракторного машиностроения СССР».

 После ухода на пенсию Виктор Васильевич продолжал вести активную жизнедеятельность, занимался преподавательской работой в различных вузах г. Чебоксары, заведовал кафедрой «Автомобили и автомобильное хозяйство» МГОУ (филиал г. Чебоксары).

 В 2002 и в 2006 годах Уралмашзавод выпустил двухтомник «Инженеры Урала», во второй том вошли сведения о нашем земляке Николаеве В.В.

Учитель истории МБОУ «Ахматовская СОШ» Барменкова М.И.